

Pour publication après le 19 octobre 2017

L'AVION TWIN-X⁶ : LE FUTUR DE L'AVIATION GÉNÉRALE

Ce jeudi 19 octobre prochain, dans le cadre du « Sommet Mondial du Design » au Palais des Congrès de Montréal, M. Antoine Moreau, Président et co-fondateur de la compagnie « MAD Aerospace », donnera une conférence sur le design du nouvel avion Twin-X⁶. Cette présentation sera le premier grand dévoilement public des détails de ce design unique et novateur ainsi que de la nouvelle entreprise qui en fait la conception.



Le Twin-X⁶ est un nouveau concept breveté d'avion amphibie bimoteur à 6 places qui se veut être l'intégration parfaite de la forme et de la fonction. Ses lignes épurées, véloces et modernes apportent distinction et prestige ; une signature appropriée pour souligner des performances sans précédent dans sa catégorie. Le design de cet avion, le premier au monde adoptant cette configuration, offre une capacité de reconfiguration versatile, permettant au Twin-X⁶ de s'adapter à une multitude d'applications. Que ce soit comme avion privé, pour les voyages d'affaires, pour le transport médical, la surveillance côtière ou le transport de marchandises, le Twin-X⁶ saura accomplir sa mission mieux que tout autre, rapidement et en toute sécurité.

En plus de pouvoir se poser sur l'eau, le Twin-X⁶ offre une longue liste de particularités qui le rendent unique. Notamment, la verrière avant peut être ouverte pour pêcher ou pour faciliter l'accostage à un quai. La cabine pressurisée, la plus spacieuse de sa catégorie, saura accommoder 6 adultes dans le plus grand confort, incluant de luxueux fauteuils inclinables avec repose-pieds extensibles. La position des moteurs et des hélices à l'arrière de l'habitacle permet d'atteindre un niveau d'insonorisation exceptionnel tout en offrant une vue panoramique sans obstruction. Ses grandes portières assurent un accès aisé à la cabine. La conception respectera la toute dernière révision des réglementations FAR-23, incluant la certification pour l'opération dans toutes les conditions climatiques et le vol aux instruments (IFR). Le Twin-X⁶ devrait pouvoir être piloté avec une simple licence de pilote privé suivi d'une formation spécifique à l'appareil et se détaillera à moins de 1 million de dollars.



Pour information: Antoine Moreau, Président - 514-214-7223 - antoine.moreau@madaerospace.com
Marc-Arthur de Grosbois, V.P - 514-702-0198 - MAD@madaerospace.com

17 octobre 2017 – Shefford, QC

MAD
AEROSPACE

COMMUNIQUÉ

